

# P155A 蓄电池温度传感器

< DTC/ 电路诊断 >

## P155A 蓄电池温度传感器

### DTC 逻辑

INFOID:0000000009806267

#### DTC 检测逻辑

注：

如果 DTC P155A 和 DTC P31E5 同时显示，首先进行 DTC P31E5 的故障诊断。请参见 [EVC-325, "DTC 逻辑"](#)。

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 ( 故障诊断内容 )	DTC 检测条件	可能的原因
P155A	蓄电池温度传感器 ( 蓄电池温度传感器 )	12V 蓄电池的环境温度保持 50°C (122°F) 以上持续 10 秒钟或更长时间。	<ul style="list-style-type: none"><li>线束或接头 [ 蓄电池电流传感器 ( 蓄电池温度传感器 ) 电路短路。 ]</li><li>蓄电池电流传感器 ( 蓄电池温度传感器 )</li></ul>

### DTC 确认步骤

#### 1. 先决条件

- 将电源开关转至 OFF 位置，并等待至少 90 秒钟。

注意：

在此期间，切勿执行车辆操作，例如开启和关闭车门。如果已执行了一些车辆操作，则自执行车辆操作时起再等待 90 秒钟或更长时间。

- 检查 12V 蓄电池电压是否在 11V 或以上。

>> 转至 2。

#### 2. 执行 DTC 确认步骤

##### ④ 使用 CONSULT

- 在下列状况下驾驶车辆。

冷却液温度	小于 20°C (68°F)
车速	20 km/h (13 MPH) 或以上

- 检查自诊断结果。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 [EVC-174, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:0000000009806268

#### 1. 检查蓄电池温度传感器的电源

- 将电源开关转至 OFF。
- 断开蓄电池电流传感器线束接头。
- 将电源开关转至 ON。
- 检查蓄电池电流传感器线束接头和接地之间的电压。

+		-	电压 ( 近似值 )
蓄电池电流传感器			
接头	端子		
E119	3	接地	5 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

&lt; DTC/ 电路诊断 &gt;

否 &gt;&gt; 转至 2。

**2. 检查蓄电池温度传感器电源电路**

1. 将电源开关转至 OFF。
2. 断开 VCM 线束接头。
3. 检查蓄电池电流传感器线束接头和 VCM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		VCM		
接头	端子	接头	端子	
E119	3	E111	107	存在

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

是 >> 执行电源电路的故障诊断。请参见 [EVC-119, "VCM: 诊断步骤"。](#)  
 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

**3. 检查蓄电池温度传感器接地电路**

1. 将电源开关转至 OFF。
2. 断开 VCM 线束接头。
3. 检查蓄电池电流传感器线束接头和 VCM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		VCM		
接头	端子	接头	端子	
E119	2	E111	120	存在

4. 同时应检查线束是否对电源短路。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。  
 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

**4. 检查蓄电池温度传感器**检查蓄电池温度传感器。请参见 [EVC-175, "部件检查"。](#)检查结果是否正常？

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"。](#)  
 否 >> 更换蓄电池电流传感器。请参见 [PG-107, "拆卸和安装"。](#)

**部件检查**

INFOID:0000000009806269

**1. 检查蓄电池温度传感器**

1. 将电源开关转至 OFF。
2. 断开蓄电池电流传感器线束接头。
3. 检查蓄电池电流传感器接头端子之间的电阻。

蓄电池电流传感器		状态	电阻
+	-		
端子			
3	2	温度: 25°C (77°F)	1.9 – 2.1 kΩ

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束  
 否 >> 更换蓄电池电流传感器 (带蓄电池温度传感器)。请参见 [PG-107, "拆卸和安装"。](#)